


Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:		Kontroloval:			
Ing. Petr Prchal		Ing. Petr Prchal		Ing. Adam Petrásek			
Kraj:		Traťový úsek/Obec:					
Liberecký		TÚ DÚ: 1401 22					
Investor		<div><div></div><div></div><div></div></div>					
Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1							
Akce:							
<div><div></div><div></div><div></div></div>							
<div><div></div><div></div><div></div></div>		Formát		A4			
		Datum		01/2022			
		Účel		ZPD			
		Č. zakázky		3110-21-058			
		Změna		Č. kopie			
		Měřítko					
Obsah výkresu:		Část dokumentace		Č. výkresu			
TECHNICKÁ ZPRÁVA		D.2.1.d		01			

## **Obsah**

1.	Identifikační údaje stavby .....	3
1	Popis stavby.....	4
2	Seznam vlastníků a správců řešené infrastruktury .....	4
3	Seznam souvisejících PS a SO .....	4
4	Podklady .....	4
5	Popis SO 03.2 Železniční přejezd v km 90,785 .....	4
6	Odpadové hospodářství.....	5
7	Prostorové uspořádání.....	6
8	Dokončovací práce .....	6
9	Vytýčení a zajištění .....	6
10	Stávající podzemní sítě.....	6
11	Související normy a předpisy .....	6



## **1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby: **Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice - Kunčice nad Labem**

Název části stavby: **SO 03.2 Železniční přejezd v km 90,785**

Místo stavby: TÚ: 1401 Chlumeck nad Cidlinou– Trutnov-Střed  
DÚ: 22 žst. Martinice v Krkonoších – Kunčice nad Labem

Katastrální území: Horní Branná 642584  
p.č. 1864/1

Kraj: Liberecký

Stupeň dokumentace: ZPD

Zadavatel PD: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7,  
110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ-70994234

Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, poštovní schránka 26  
501 01 Hradec Králové

Dodavatel PD: PRODIN a.s.  
K Vápence 2745  
Zelené Předměstí  
530 02 Pardubice  
IČO: 25292161  
DIČ: CZ25292161



## 1 Popis stavby

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností a úprav, které umožní realizaci opravy žel. svršku a spodku, propustku a žel. přejezdu, které jsou v nevyhovujícím stavu

V rámci stavební činnosti bude provedena oprava pražcového podloží, odvodnění, výměna šterkového lože a kolejového roštu, obnova/zřízení BK, úprava geometrických parametrů koleje, oprava konstrukce žel. přejezdu ev km 90,785, oprava propustku ev km 90,680 a další nutné vyvolané práce.

## 2 Seznam vlastníků a správců řešené infrastruktury

Vlastníkem dotčených staveb a zařízení řešených je Česká republika zastoupená správcem: Správa železnic, státní organizace.

## 3 Seznam souvisejících PS a SO

SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320

SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320

## 4 Podklady

- Nákrešný přehled železničního svršku
- Projekt: Odstranění propadů rychlosti na trati Turnov – Liberec
- Projekt: Oprava koleje v úseku Martinice v Krkonoších – Kunčice nad Labem km 91,320 – 92,510
- Projekt: Oprava koleje v úseku Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labe km 89,272 – 89,950
- Projekt: „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“
- Zaměření skutečného stavu
- Místní šetření
- Evidenční list žel. přejezdu
- IGP (Global-Geo, s.r.o.)

## 5 Popis SO 03.2 Železniční přejezd v km 90,785

### Stávající stav

Přejezd v ev km 90,785 (P4506) leží na účelové komunikaci. Délka přejezdu je 14,38m, šířka přejezdu je 4,5m, stavební délka přejezdové konstrukce je 5,5m.

### Přejezdová konstrukce

Je tvořena ochrannými kolejnicemi se šterkovou přejezdovou vozovkou (vně i uvnitř).

### Zabezpečovací zařízení

Je typu: PZM 2U – PZM2 (přejezd trvale opatřen uzamykatelnou závorou odstraňovanou na požádání)



*Žel. svršek*

Je tvořen kolejnicemi tv. S49, upevnění ZT (žebrové/tuhé), pražce dřevěné.

*Odvodnění*

Není zřízeno.

**Navržený stav**

*Přejezdová konstrukce*

Je navržena z rámu z ochranného úhelníku se šterkovou přejezdovou vozovkou (vně i uvnitř). Přejezdová konstrukce bude na začátku a konci osazena ocelovými náběhovými klíny. Přejezdová vozovka bude tvořena šterkovou konstrukcí ze šterku fr 31,5/63.

Přejezdová vozovka bude opraven do vzdálenosti 3m od osy koleje.

Stavební délka přejezdové konstrukce (v ose koleje) je navržena 5,5m.

Úhel křížení s pozemní komunikací je 75°.

*Žel. svršek*

V místě žel. přejezdu v km 90,781 350 – 91,786 850 je navržen nový železniční svršek tv. nový železniční svršek tv. 49E1 R260, užití příčné bet. pražce dl. 2,42m s podkladnicovým tuhým upevněním K (ŽS4), rozdělení pražců "c", kol. lože min tl. 350mm.

Žel. svršek je řešen v rámci SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320.

*Zabezpečovací zařízení*

Bude stávající beze změn.

## **6 Odpadové hospodářství**

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Bude provedeno rozřídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina, šterk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, na příslušnou skládku.



Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

## **7 Prostorové uspořádání**

V úseku je dodržen volný a schůdný manipulační prostor a průjezdný průřez Z-GC.

## **8 Dokončovací práce**

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

## **9 Vytýčení a zajištění**

Vytýčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytýčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytýčení.

## **10 Stávající podzemní sítě**

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě různých vlastníků. Tyto sítě jsou v situacích vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutno nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci**. Zemní práce nad podzemními sítěmi budou prováděny ručně!

## **11 Související normy a předpisy**

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
  - ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
  - SŽDC S3 - Železniční svršek
  - SŽDC S4 - Železniční spodek
  - SŽDC S3/2 – Bezstyková kolej
  - SŽDC Ž – Vzorové listy železničního spodku
  - Směrnice GR SŽDC č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- ...a všechny další v platném znění na které se výše uvedené publikace odkazují

vypracoval:  
stavební část: ing. Petr Prchal  
telefon: +420 724 020 138

